

**Zurück per Fax an (0221) 867165**  
Bitte füllen Sie das Formular so vollständig wie möglich aus.

<b>Interessant</b> (ohne diese Angaben kann Ihre Anfrage nicht bearbeitet werden!)		<input type="checkbox"/> <b>Firma</b> <input type="checkbox"/> <b>Einzelunternehmen</b> <input type="checkbox"/> <b>GbR</b> <input type="checkbox"/> <b>GmbH</b> <input type="checkbox"/> _____	
<b>Name:</b>			
<b>Anschrift</b> (PLZ, Ort, Straße):			
<b>Telefon</b>		<b>Email</b>	
<b>Branche:</b>			<b>Sind Sie bereits Kunde bei uns?</b> <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja

<b>Wagniskennziffer (WKZ)</b>	
<b>Lieferwagen</b>	<input type="checkbox"/> WKZ 251 bis 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht im Werkverkehr <input type="checkbox"/> WKZ 261 bis 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht im gewerblichen Güterverkehr
<b>LKW</b>	<input type="checkbox"/> WKZ 351 über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht im Werkverkehr <input type="checkbox"/> WKZ 361 über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht im gewerblichen Güterverkehr
<b>Zugmaschine</b>	<input type="checkbox"/> WKZ 401 im Werkverkehr <input type="checkbox"/> ohne <input type="checkbox"/> mit fest installiertem Ladegerät <input type="checkbox"/> WKZ 411 im gewerblichen Güterverkehr <input type="checkbox"/> ohne <input type="checkbox"/> mit fest installiertem Ladegerät
<b>Selbstvermiet - LKW</b>	<input type="checkbox"/> WKZ 272 bis 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht <input type="checkbox"/> WKZ 372 über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht
<b>Anhänger</b>	<input type="checkbox"/> WKZ 581 Anhänger im Werk- und Privatverkehr <input type="checkbox"/> WKZ 591 Anhänger im Güterverkehr
<b>Hinweis:</b> Für die richtige Prämienermittlung ist die WKZ entscheidend. Wenn möglich, entnehmen Sie die Daten bitte dem bestehenden Vertrag.	

<b>Allgemeine Merkmale, Fahrzeugdaten</b>		
<b>Einsatzgebiet</b>	<input type="checkbox"/> Nahverkehr <input type="checkbox"/> Fernverkehr - Deutschland <input type="checkbox"/> Fernverkehr – EU	<input type="checkbox"/> Fernverkehr - Europa ohne GUS <input type="checkbox"/> Fernverkehr - andere
	<b>Einsatzzweck des Fahrzeugs</b>	<input type="checkbox"/> Kundendienst / Montage <input type="checkbox"/> Auslieferung von Waren <input type="checkbox"/> Spedition
<b>Gefahrguttransport?</b> <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> Treibstoff <input type="checkbox"/> Heizöl <input type="checkbox"/> andere gefährl. Stoffe - Gefahrgutklasse ____	

<b>Fahrzeughersteller</b>			<b>Typbezeichnung</b>	
<b>Amtl. Kennzeichen</b>			<b>PLZ der Halteranschrift</b>	
<b>Wagnisstärke</b>	kW	PS	<b>Nutzlast in Tonnen</b>	<b>Zul. Gesamtgewicht in KG</b>
<b>Erstzulassung</b>			<b>Erwerbsdatum</b>	
<b>Neuwert (EUR)</b>			<b>Zeitwert (EUR)</b>	
<b>Leasingfahrzeug?</b>	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		<b>Sonderausstattung (EUR)</b>	
<b>Schlinderdämpfung</b>	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Kein Anhängerbetrieb			
<b>Fahrleistung</b>	km/Jahr		<b>Nutzung</b>	<input type="checkbox"/> überwiegend <input type="checkbox"/> ausschließlich <b>gewerblich</b>

<b>Aufbauart</b>		
<input type="checkbox"/> geschlossener Kasten	<input type="checkbox"/> geschlossener Kasten mit Ladegerät	<input type="checkbox"/> geschlossener Kasten mit Isolierwand / Aggregat
	<input type="checkbox"/> geschlossener Kasten mit Isolierwand / Aggregat / Ladegerät	
<input type="checkbox"/> offener Kasten	<input type="checkbox"/> offener Kasten mit Ladegerät	
<input type="checkbox"/> Plane und Spriegel	<input type="checkbox"/> Plane und Spriegel mit Ladegerät	
<input type="checkbox"/> sonstiger Aufbau	<input type="checkbox"/> Tieflader	<input type="checkbox"/> Kipper <input type="checkbox"/> Kipper mit Ladegerät
<input type="checkbox"/> Betonmischer	<input type="checkbox"/> Tankaufbau	<input type="checkbox"/> Sonstige - Wechselaufbau
<input type="checkbox"/> Siloaufbau	<input type="checkbox"/> Plattform	<input type="checkbox"/> Kfz-Transporter/ Fahrzeugbeförderung
	<input type="checkbox"/> mit Ladegerät	

**Versicherungsschutz, SF-Einstufung, Versicherungsnehmer und Halter, Vorschäden**

<b>Bisheriger Versicherungsschutz</b>	<input type="checkbox"/> 1. Das Fahrzeug ist nicht versichert, der Schadenfreiheitsrabatt eines früheren Fahrzeugs ist nicht anzurechnen.
	<input type="checkbox"/> 2. Das Fahrzeug ist nicht versichert, der Schadenfreiheitsrabatt eines früheren Fahrzeugs ist anzurechnen.
	<input type="checkbox"/> 3. Das Fahrzeug ist bereits versichert, der Versicherer soll gewechselt werden.

**Versicherungsumfang**

<b>Haftpflichtversicherung</b>	Deckungssumme: <input type="checkbox"/> Höchstdeckung <input type="checkbox"/> gesetzliche Deckungssumme		
<b>Kaskoversicherung</b>	<input type="checkbox"/> ohne (nur Haftpflichtschutz)	<input type="checkbox"/> Teilkasko (TK)	<input type="checkbox"/> Vollkasko (VK)
<b>Gewünschter Selbstbehalt (EUR)</b> <small>(SB Teilkasko &lt;= SB Vollkasko)</small>	Teilkasko (TK)		Vollkasko (VK)
<b>Gewünschte Zahlweise</b>	<input type="checkbox"/> monatlich <input type="checkbox"/> 1/4jährlich <input type="checkbox"/> 1/2jährlich <input type="checkbox"/> jährlich <input type="checkbox"/> per Lastschrift		

Falls oben (unter "Bisheriger Versicherungsschutz") Sachverhalt 2. oder 3. angekreuzt wurde, bitte die folgenden Fragen beantworten!

<b>Letzter Versicherer</b>	Gesellschaft:			seit (Jahr)	
<b>Derzeitige SF-Klasse (schadenfreie Jahre)</b>	<b>Haftpflicht</b>	Handelt es sich um eine Sondereinstufung? <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Nur die SF-Klasse ist relevant, da bei gleicher SF-Klasse von den Gesellschaften unterschiedliche Prozentsätze verwandt werden. Zudem sind Prozentsätze bei benachbarten SF-Klassen oft gleich. Damit ist kein eindeutiger Rückschluss auf die gültige SF-Klasse möglich.		
	<b>Vollkasko</b>	Handelt es sich um eine Sondereinstufung? <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja			
<b>Ihre derzeitige Prämie in EUR</b>	<b>Haftpflicht:</b>			<b>Kasko:</b>	<input type="checkbox"/> monatlich <input type="checkbox"/> 1/4jährlich <input type="checkbox"/> 1/2jährlich <input type="checkbox"/> jährlich

<b>Wer ist Halter des Fahrzeugs?</b>	<input type="checkbox"/> der Versicherungsnehmer (VN) <input type="checkbox"/> die Firma des VN <input type="checkbox"/> der Firmeninhaber <input type="checkbox"/> der Ehe-/Lebenspartner des VN in häuslicher Gemeinschaft <input type="checkbox"/> sonstige
--------------------------------------	---

<b>Sind Halter und VN identisch?</b>	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein, Versicherungsnehmer ist:
--------------------------------------	---

<b>Fahrzeugnutzer (Mehrfachnennungen sind möglich)</b>	<b>Nutzer</b>	<b>Geschlecht</b>	<b>Geburtsdatum oder Alter</b>	<b>Führerschein seit</b>
	<input type="checkbox"/> Versicherungsnehmer (VN)			
	<input type="checkbox"/> Ehepartner des VN			
	<input type="checkbox"/> Lebenspartner des VN			
	<input type="checkbox"/> Kind des VN			
	<input type="checkbox"/> Elternteil des VN			
	<input type="checkbox"/> Geschäftsführer			
	<input type="checkbox"/> Firmeninhaber			
	<input type="checkbox"/> Mitarbeiter, Angestellte(r)			
	<input type="checkbox"/> festgelegter Fahrer			
	<input type="checkbox"/> beliebiger Fahrerkreis – <input type="checkbox"/> kein Fahrer unter 23 Jahren			

<b>Vorschäden (Anzahl)</b>	<b>Haftpflicht</b>	im laufenden Jahr	<b>Vollkasko</b>	im laufenden Jahr	<b>Teilkasko</b>	im laufenden Jahr
		im letzten Jahr		im letzten Jahr		im letzten Jahr
		im vorletzten Jahr		im vorletzten Jahr		im vorletzten Jahr

<b>Vom Vorversicherer gekündigt ?</b>	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, wegen <input type="checkbox"/> Trunkenheit am Steuer <input type="checkbox"/> Fahren ohne Fahrerlaubnis <input type="checkbox"/> Fahrerflucht <input type="checkbox"/> Nichtzahlung des Erstbeitrages <input type="checkbox"/> Nichtzahlung eines Beitrags <input type="checkbox"/> schadenbedingte Kündigung <input type="checkbox"/> sonstige Gründe
Anmerkung: Wurde ein Vorvertrag wegen Fahrens ohne Fahrerlaubnis, Trunkenheit am Steuer oder Fahrerflucht gekündigt, können wir leider kein Angebot erstellen. Erfolgte die Kündigung wegen Nichtzahlung von Beiträgen oder hoher Schadenquote, wird ein Angebot nur unter Vorbehalt erstellt. Dem in Frage kommenden Versicherer steht es frei, unter Beachtung seiner Annahmerichtlinien, über eine mögliche Antragsannahme zu entscheiden.	

**Die von Ihnen hier gemachten Angaben dienen ausschließlich zur Ermittlung eines Versicherungsangebots. Der Datenschutz wird ausdrücklich garantiert!**

© Versicherungsbüro BEYER 2011 „all rights reserved“ gemäß §§ 53, 54 UrhG

